

Så länge Arcusen är på flygutprovningstillstånd..

..och tysk registrering, gäller lite andra regler än vi är vana vid:

- Särskilda villkor enligt flyginstruktion för utprovning innebär max fart 200 km/h (tillfälligt rött streck utanpå fartmätarglaslet) och att man inte får flyga över folksamlingar.
- Loggbok och luftvärdighetshandlingar (sitter ihop med loggboken) måste medföras i flygplanet.
- Svenskt cert med medical utfärdat av TS efter undersökning av icke-flygläkare gäller, men endast för flygning i Sverige, och man får inte ha några medicinska dispenser.
Medical av flygläkare = inga begränsningar.
- Våra svenska behörigheter för underhåll och reparation gäller inte, så se till att inte ha sönder något!
- Flyghandboken är inte färdig och godkänd, iaktta lite extra uppmärksamhet. Skyltning, checklistor och instruktioner på engelska gäller, är du osäker på betydelsen av något konsultera lärare eller Göök. Vi kompletterar successivt med svenska översättningar och tillägg.
- Upptäcks några felaktiga instruktioner, felfunktioner eller egendomligt beteende är det viktigt att dessa erfarenheter samlas in och återförs till tillverkaren (Det är därför vi har möjlighet att ha det här flygtillståndet utan att certifieringen är klar.) Rapportera till Bengt Aronsson och/ eller Göök.

